

Bilaga 3.1 Informationsunderlag samrådsmöte

Innehåll

1.	Administrativa uppgifter	2
1.1.	Sökande.....	2
1.2.	Kontaktpersoner.....	2
1.3.	Anläggning	2
2.	Ärendet.....	2
3.	Beskrivning av bolaget	3
4.	Förutsättningar för planerad verksamhet	3
4.1.	Planförhållanden.....	3
4.2.	Riksintressen och områdesskydd.....	3
4.3.	Geologi	3
4.4.	Användning av naturgrus.....	4
4.5.	Behovet av täkten	4
5.	Beskrivning av planerad verksamhet.....	4
5.1.	Lokalisering och områdesbeskrivning.....	4
5.2.	Verksamhetens utformning och omfattning	5
5.3.	Arbetsmoment	5
5.4.	Maskinpark	6
5.5.	Arbetstider	6
5.6.	Kontor och verkstadsbyggnader	6
5.7.	Kemikalier.....	6
5.8.	Avfallshantering.....	6
5.9.	Efterbehandling.....	6
6.	Förutsedd miljöpåverkan	7
6.1.	Utsläpp till luft.....	7
6.2.	Påverkan av grundvatten	7
6.3.	Buller	7
6.4.	Natur- och kulturmiljö	8
6.5.	Rekreation och friluftsliv.....	8
6.6.	Energiförbrukning.....	8
6.7.	Avfallshantering.....	8

7. Planerade åtgärder för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa negativa miljöeffekter
8

1. Administrativa uppgifter

1.1. Sökande

Verksamhetsutövare: AB Fjärås Sand & Makadam
Organisationsnummer: 556139-9816
Postadress: Tomvägen 125
439 74 Fjärås
Faktureringsadress: Tomvägen 125
439 74 Fjärås
Konsult: Ingemar Johansson Ingenjörbyrå AB

1.2. Kontaktpersoner

Mille Örnmark, Projektansvarig Ingemar Johansson Ingenjörbyrå AB
Tel: 031-303 49 01
e-post: mille.oernmark@jjohansson.se

Anton Lindgren, Projektledare på Ingemar Johansson Ingenjörbyrå AB
Tel: 031-303 49 33
e-post: anton.lindgren@jjohansson.se

Jacob Ahnstedt, Handläggare på Ingemar Johansson Ingenjörbyrå AB
Tel: 031-303 49 70
e-post: jacob.ahnstedt@jjohansson.se

1.3. Anläggning

Fastighetsbeteckning: Tom 4:11
Kommun: Kungsbacka
Län: Halland

2. Ärendet

Täktverksamhet har sedan lång tid tillbaka bedrivits på platsen. Det befintliga tillståndet för verksamheten löpte ut 2018-12-31 och fastigheten har sedan dess endast fungerar som mellanlagring för utlastning i verksamheten.

Det tidigare tillståndet omfattade ett totalt uttag motsvarande 60 000 ton grus och ett årligt uttag av 10 000 ton samt återvinning av 3 000 ton rena massor och 5 000 ton bergkross.

Eftersom det idag inte finns ersättningsmaterial för naturgrus kommer detta endast brytas för ändamål där berg inte kan ersätta. I annat fall kommer brutet berg användas. Av detta skäl kommer AB Fjärås Sand & Makadam ansöka om nytt tillstånd enligt 9 kap miljöbalken inom befintlig fastighet.

Den planerade verksamheten omfattar:

- täkt av berg, med ett årligt uttag av 50 000 ton material vid normal produktion, med ett maximalt uttag av 100 000 årligen.
- täkt av grus, med ett årligt uttag av 10 000 ton grus
- krossning, tvättning och sortering av material.
- tillståndstid om 20 år.

3. Beskrivning av bolaget

Fjärås Sand & Makadam är ett lokalt familjeföretag med erfarenhet av täktverksamhet sedan 1961. Materialet från bolagets andra täkt nyttjas till olika ändamål beroende på kvalitet och materialslag. Användningsområdena täcker betong, dräneringar, murning, gjutning, golfbanor och gräsdressing. Täkten på TOM 4:11 kommer innefatta samma upptagsområden som för att bolagets andra täkt, vilken inte kan klara av att leverera efter behov.

4. Förutsättningar för planerad verksamhet

4.1. Planförhållanden

Enligt den gällande översiktsplanen för Kungsbackas kommun (Kungsbacka Översiktsplan 2006, Kungsbacka översiktsplan – underlag till beslut om aktualisering och uppföljning 2013) finns inga särskilda bestämmelser för området. I översiktsplanen anges området ligga inom riksintresse för kulturmiljövård och utanför utvecklingsområden för bebyggelse och verksamheter.

Det finns ingen gällande detaljplan för området.

4.2. Riksintressen och områdesskydd

Sjön Lygnern med dess omgivning, samt Fjärås Bräcka utgör det närmast belägna riksintressen för naturvård och friluftsliv. Täkten är belägen utanför dessa områden. Täkten ligger inom ett område som är av riksintresse för kulturmiljö.

I övrigt finns inga områdesskydd inom eller i anslutning till täktområdet.

4.3. Geologi

Inom område för verksamheten återfinns formationen Fjärås Bräcka, en mäktig israndbildning härstammande från den senaste istiden, med en heterogen sammansättning av sorterade skikt av sand och grus med stora inslag av sand. Det förekommer även morän samt linser av lera och silt. Övrig geologi i verksamhetens omnejd består av glacial lera, sandig morän och berg i dagen.

Jorddjupen i området är mycket varierande med ett stort jorddjup på över 50 m i israndbildningen och relativt stora jordlager i den västra dalgången. Söderut, där berg i dagen dominerar, är jordlagren tunna. Inom verksamhetsområdet uppskattas jorddjupet vara 10 - 20 meter enligt SGU:s jorddjupskarta. Detta motsvarar huvudsakligen de plats specifika undersökningar som gjorts.

4.4. Användning av naturgrus

Naturgrus är en ändlig resurs som inte bör nyttjas om möjliga ersättningsmaterial finns tillgängligt. Huruvida ett naturgrusmaterial är ersättningsbart är främst beroende av tekniska egenskaper (ersättningsmaterialet måste uppfylla en tekniks prestanda motsvarande naturgrusets), men det är också en fråga om det är rimligt ekonomiskt och miljömässigt försvarbart. Ekonomiska parametrar omfattar bland annat kostnader för transport (ett bergmaterial med motsvarande egenskaper kan behöva transporteras från täkt belägen betydligt längre bort från avsättningsområdet) och ökad processering (fler krossteg, vindsiktning, etc). Miljöaspekterna rör främst bränsleförbrukning, både för framtagning av materialet och för transport åtgår det i regel mer bränsle. För ett krossat bergmaterial till kvalificerade ändamål är åtgången av bränsle genomsnittligen 3 - 4 gånger högre än för ett naturgrusmaterial.

Utöver frågan om det är tekniskt möjligt att ersätta naturgrusmaterialet är det av vikt att brytning heller inte sker ur en materialfyndighet där negativ påverkan av nuvarande eller framtida dricksvattenförsörjning kan uppstå, eller värdefull natur eller kulturmiljö kan skadas.

Det finns ett flertal naturgrustäkter där det dels är svårt att ersätta materialet och som där ingen negativ påverkan av varken vattenförsörjning, kultur- eller naturmiljö sker. Att utvinna kvarvarande mängd grus och sandmaterial från dessa täkter bör däremot ses som god hushållning av naturresurser.

4.5. Behovet av tækten

Materialet från tækten används främst för betongframställning för murning, gjutning, gårdsdressing, golfbanor och dräneringar.

Det finns idag ingen teknisk möjlighet att ersätta naturgruset som komponent i produkterna men där substitut är möjligt kommer råvara från berget användas.

5. Beskrivning av planerad verksamhet

5.1. Lokalisering och områdesbeskrivning

Den planerade täktområdet ligger ca 6 km sydost om Fjärås och ca 2 km öster från E6:an, sydväst om sjön Lygnern. Täckens lokalisering framgår av figur 1 nedan.

Omgivningen kring täktområdet kännetecknas av ett omväxlande jordbrukslandskap i väster, Fjärås bräcka i norr och skogsmark i öster och söder. Inom ett avstånd av ca 500 m från täktområdet finns det ca 60 bostadsfastigheter. Majoriteten av fastigheterna ligger väster eller norr om täktområdet.



Figur 1 Lokalisering för fastigheten Tom 4:11. Rödmarkerat område.

5.2. Verksamhetens utformning och omfattning

Den ansökta verksamheten planeras till ca 6 ha varav brytområdet för berg utgör 2,8 ha och brytområdet för grus utgör 3,2 ha. Brutet och krossat berg uppgår årligen till ett uttag av 50 000 ton material vid normal produktion och 10 000 ton naturgrus årligen.

Verksamhetsområdet inryms på fastigheten Tom 4:11 och brytning för grus planeras ner till 3 meter över en prognostiserad högsta grundvattennivå.

5.3. Arbetsmoment

5.3.1. Avbaning

Avbaning kommer ske i de södra delarna av tänkten där berget måste tas fram. Avbaningsarbetet kommer att bedrivas med bandtraktor eller grävmaskin. De avbanade jordmassorna kommer att läggas i upplag i ytterkanterna av täktområdet.

5.3.2. Sprängning

Sprängning kommer att ske en till två gånger per år av inhyrd sprängare som följer villkoren i ansökan.

5.3.3. Brytning

Brytning av sand- och grusmaterial kommer att ske i mestadels i den sydöstradelen av tänkten.

5.3.4. Krossning och sortering

Krossning kommer att ske med en stationär kross och med en mobil kross.

Sortering kommer att ske av samtliga materialslag som hanteras i tåkten med hjullastare.

5.3.5. Utlastning och transport av material

Färdiga materialfraktioner kommer att läggas i upplag i väntan på uttransport till kund eller för upphämtning. Transport av material ut från området kommer att ske med lastbil. Lastbilar kommer att lastas med hjälp av hjullastare.

5.4. Maskinpark

Den maskinpark som kommer att användas i verksamheten innefattar hjullastare, grävmaskin, krosstation och mobil kross.

Uppställning och tankning av fordon kommer att ske på en invallad och hårdgjord yta. Den hårdgjorda ytan kommer att bestå av packat stenmjöl (som är lätt att gräva upp och omhändertata vid eventuellt spill) med en underliggande gummiduk.

5.5. Arbetstider

Tåktverksamheten är tänkt att bedrivas helgfria vardagar mellan kl. 06:30 - 16:30. Fordonstrafik till och från tåkten planeras att förekomma fram till kl. 18:00.

Viss avvikelse kan ske vid särskilda tillfällen, förutsatt att Naturvårdsverkets riktlinjer efterföljs.

5.6. Kontor och verkstadsbyggnader

Vid infarten till tåkten finns en kontorsbyggnad och en våg. All in- och utgående trafik passerar kontoret. Vägen blockeras efter varje arbetsdag.

Inom verksamhetsområdet finns en låsbar verkstadsbyggnad. Verktyg, kemikalier och annan underhållsutrustning förvaras i verkstaden.

5.7. Kemikalier

Exempel på kemikalier som kommer användas i verksamheten är smörj- och motorolja, smörjfetter, spolarvätska etc. All förvaring sker i verkstadsbyggnaden med invallningsskydd, med invallningsskydd. Är en container inne i verkstadsbyggnaden, miljöstation.

Absorberingsmedel kommer att finnas nära till hands både på platsen för förvaring och där kemikalier och bränsle hanteras. Eventuellt omhändertaget spill kommer att omhändertas på motsvarande sätt som farligt avfall enligt nedan.

5.8. Avfallshantering

Återanvändning och återvinning av avfall kommer att främjas i största mån och som sedan hanteras av Skene skrot.

5.9. Efterbehandling

En efterbehandlingsplan kommer att framtas i samråd med gällande tillsynsmyndighet för att gynna den biologiska mångfalden och kringliggande miljö på bästa möjliga sätt.

Ett förslag till plan kommer att ingå i ansökan. Planen kommer sedan att revideras efter omständigheter men kommer att fastställas senast två år innan tillståndstiden löper ut.

Kan delar av verksamhetsområdet efterbehandlas eller delvis efterbehandlas under tillståndstiden ska detta göras i den mån som är möjligt efter plan och i samråd med tillsynsmyndigheten.

6. Förutsedd miljöpåverkan

6.1. Utsläpp till luft

Utsläpp till luften kommer orsakats av utsläpp av avgaser från maskinparkens och ut-/intransporter samt i begränsad omfattning från damm som alstras från transportvägar och andra damningsbenägna ytor i samband med torra perioder. Avgaser ger upphov till utsläpp av koldioxid vilket bidrar till växthuseffekten och har en negativ påverkan på klimatet. Damning är främst ett problem inom täktområdet men kan genom oturliga vindar transporteras till kringliggande bostäder och orsaka olägenheter i form av nedfallet stoft.

6.2. Påverkan av grundvatten

Hotbilden för vattenkvaliteten i vattenintresset med risk för förorening vid spill eller olycka är naturligtvis större med en aktiv berg- och grustäkt inom grundvattenmagasinet än utan densamma. Risken kan anses som måttlig men fullt hanterbar.

Täktverksamhet har bedrivits under många år och någon skadlig påverkan på vattenintresset vid den kommunala vattentäkten kopplad till materialtäktningen har inte kunnat påvisas.

Förutsatt att brytning inte sker djupare än till 3 meter över en prognostiserad högsta grundvattenyta bedöms risken för negativ påverkan av både grundvattnets kvalitet och kvantitet till följd av täkthållningen som låg.

Ett kontrollprogram kommer upprättas ifall ett tillstånd utges och kommer innehålla säkerheter för att minimera påverkan på grundvattnet, Fjärås Bräcka och kringliggande brunnar. Ansökan kommer anta att alla kringliggande fastigheter har egen brunn. Det skall finnas tydliga rutiner för hantering av drivmedel och övriga risker inom täktområdet.

6.3. Buller

Täktverksamheten planeras vara i drift helgfria vardagar mellan kl 06:30-16:30 och fordonstrafik till och från täktområdet på Råsträngsvägen kan förekomma fram till kl 18:00.

Då täktområdet ej är tillräckligt stort för att samtliga driftsmoment ska vara igång samtidigt så har de förekommande momenten krossning av berg, sortering av naturgrus och borring beräknats separat.

För att ej överskrida angivna riktvärden så behöver det planeras ett antal åtgärdsförslag och med angivna förutsättningar och bullerskyddsåtgärder klarar verksamheten aktuella riktvärden för industribuller. Buller från transporterna innehåller både de normala trafikbullerkraven enligt Regeringens proposition 1996/97:53 samt de skärpta kraven för trafikbuller enligt tidigare tillstånd.

Bullerskyddsåtgärder:

- bergborraggregatet ska vara ljuddämpad
- brytområdet begränsas i riktning mot norr

De kumulativa effekterna av samtidigt buller från Swerock AB:s intilliggande täktverksamhet och AB Fjärås Sand & Makadams täktverksamhet bedöms vara små.

Verksamhetens bullerpåverkan bedöms därför bli acceptabel.

6.4. Natur- och kulturmiljö

6.4.1. Naturmiljö

En naturvärdesinventering utfördes vid två tillfällen den 15 maj samt 9 juli 2020. Den samlade bedömningen är att det naturvårdsintressanta arterna var låg.

En täktverksamhet med en väl genomarbetad efterbehandling kan snarare ge områden en positiv effekt på den biologiska mångfalden.

6.4.2. Kulturmiljö

Täktområdet ligger inom ett område med riksintresse för kulturmiljö. Den fornlämning som funnits inom området är utgrävd. De andra fornlämningar belägna på fastigheten antas inte påverkas. Därför bedöms ingen negativ påverkan av kulturmiljön ske till följd av verksamhet, trots att tåkten är belägen inom område som är av riksintresse för kulturmiljö.

6.5. Rekreation och friluftsliv

Täktverksamheten ligger utanför markerat riksintresse för friluftsliv. Det rörliga friluftslivet kommer att begränsas genom att själva täktområdet inte är tillgängligt. Därtill kan viss störning i form av buller ske till omgivningen.

Påverkan av friluftslivet på platsen bedöms bli begränsad.

6.6. Energiförbrukning

Delar av maskinparken drivs elektriskt. Mobila delar av maskinparken samt transportfordon drivs med diesel. Förbränning av diesel innebär utsläpp till luft i form av växthusgaser, samt nyttjande av en ändlig naturresurs.

Påverkan av miljön till följd av verksamhetens energiförbrukning bedöms dock som liten.

6.7. Avfallshantering

Avfallsproduktionen bedöms bli liten och i rimlig proportion till produktionens storlek. Allt avfall kommer att källsorteras och farligt avfall kommer att förvaras och omhändertas skilt från övrigt avfall. Hanteringen av avfall bedöms komma att uppfylla kraven på god resurshushållning och möjligheterna till återanvändning och återvinning.

Avfallshanteringen i sig bedöms medföra en obetydlig miljöpåverkan.

7. Planerade åtgärder för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa negativa miljöeffekter

De åtgärder som i det här skedet planeras för verksamheten för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa negativa miljöeffekter är:

- En efterbehandlingsplan för biologisk mångfald på platsen kommer att tas fram.
- Nivåmätning och provtagning av grundvatten kommer att ske kontinuerligt.

- Kontinuerliga mätningar av buller, vibration och luftstöt vågor.
- Bullerdämpande åtgärder.

Planerade åtgärder kommer att beskrivas mer ingående i ansökningshandlingarna.

Göteborg, 2020-11-09

Ingemar Johansson Ingenjörbyrå AB